








CONVENCIONES
Estado Legal del Territorio

-  Parque Nacional Natural
-  Resguardo Indígena
-  Sustracción
-  Reserva Forestal de la Amazonia Ley 2/59
-  Parque Nacional Natural y Resguardo Indígena

LEYENDA

Densidad Poblacion

-  MUY ALTO
-  ALTO
-  BAJO
-  NA



INSTITUTO AMAZÓNICO DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS SINCHI

























Zonificación y propuesta de ordenamiento ambiental de la Reserva Forestal de la Amazonia (Ley 2ª de 1959) en el departamento de Amazonas sector del Trapecio Sur (entre Río Amazonas y Río Pureté).

DENSIDAD POBLACIONAL

ÁREA GENERAL DEL PROYECTO



CONVENCIONES

- | | |
|--|---|
| <p>LÍMITE</p> <ul style="list-style-type: none">  Límite internacional  Límite departamental  Límite Municipal  Límite Reserva Forestal Amazonia Ley 2/59  Límite Area Estudio | <p>EDIFICACIONES</p> <ul style="list-style-type: none">  Sitio de Interes  Centro Poblado |
| <p>RELIEVE</p> <ul style="list-style-type: none">  Curva Nivel  Índice  Intermedia | <p>TRANSPORTE</p> <ul style="list-style-type: none">  Aeropuerto Via  Via Tipo 1  Via Tipo 2  Via Tipo 3  Via Tipo 4  Via Tipo 5  Via Tipo 6  Camino, Sendero  Peatonal Urbana |
| <p>HIDROGRAFÍA</p> <ul style="list-style-type: none">  Drenaje Sencillo  Drenaje Doble  Laguna  Isla  Banco de Arena | |

SISTEMA DE REFERENCIA

SISTEMA DE REFERENCIA: MAGNA - SIRGAS
ELIPSOIDE: Elipsoide GRS80
PROYECCIÓN: Gauss Kruger
ORIGEN: MAGNA - Bogotá

FUENTES:
Información Cartográfica: IGAC 2012
Información Temática: SINCHI 2012

Escala de publicación: 1:750.000



Escala de Análisis: 1:100.000